

| Marca | Modelo | Especificación | | Evolución presupuestos (todos sin IVA) | Fecha | Provincia |
|------------------|--|------------------------------|---|--|--------|-----------|
| John Deere | 6155 M Cabina SuperStar | Motor | John Deere Power Systems; PowerTech TVS; Fase IV; 6 cilindros; 4 válv.; 6,8 L; SCR con DPF y DOC; 1 turbo geometría variable VGT; Ventilador variable; Common rail 2500 bar | Precio final ofertado | dic-16 | CyL |
| | | Potencia | ECER24 Nominal (2100 rpm) 150 CV; Máx 159 CV; Según 97/68 EC: Nominal 155 CV; Máxima 164 CV; Par motor (1500 mm) 700 Nm | | | |
| | | Depósito | 270 L + 27 L | | | |
| | | Transmisión | Command Quad Plus 20+20; 40 km/h; inversor electrohidráulico; Joystick mecánico | | | |
| | | TDF | 540/540E/1000; Conexión electrohidráulica mediante embrague multidisco húmedo; Control externo en aleta guardabarros (2) | | | |
| | | Sistema hidráulico | Centro Cerrado con presión y caudal compensados PFC; Caudal 114 L/min; 3 válvulas traseras doble efecto VMD mecánicas; | | | |
| | | Neumáticos y llantas | Llantas atornilladas 2 posiciones; Neumáticos 650/65R38 y 540/65R28 (se especifica 1ª marca) | | | |
| | | Elevador trasero | Cat. III; 3ª punto convencional cat. II/III; Cilindro ext. Aux.; Cap. Máx. elevación (610 mm todo recorrido) 4200 kg; Control externo (2); Ganchos con bolas incluidas; Barras estabilizadoras ambos brazos | | | |
| | | Elevador delantero | Cat.3N; Con válvula distribuidor delantera VMD (controlada por VMD trasera); Cap. Máx. elevación 3300 kg (extremos de ganchos OCDE) | 78.486 € | | |
| | | Cabina | Abatible; Suspensión mecánica MCS; AA; Asiento neumático Grammer con interruptor de peso; Asiento acompañante; 310º visibilidad; 71 dB(A); Limpia trasero; Parasol; Columna telescópica y abatible; Retrovisores manuales telescópicos; 4,79 m2 superf. acristalada; Radio-CD | | | |
| | | Luces y Eléctrico | Paquete premium; 2 luces esquineros en capó; 3 luces trabajo traseras H3; 2 luces delanteras techo H3; Girofaro; Batería 154 Ah; Alternador 200 A; Interruptor corte; Enchufe 3 polos 12 V y 5-25 A; | | | |
| | | Eje trasero | Eje de brida, fijo; Diferencial trasero electrohidráulico multidisco accion 100%; Suplemento guardabarros 200*20; | | | |
| | | Eje delantero y guardabarros | TDM con suspensión multipunto TLS plus hidroneumática activa permanentemente; Recorrido suspensión 100 mm; 3 puntos de articulación; Dif. Autoblocante delantero con conexión automático y deslizamiento limitado; Guardabarros fijo | | | |
| | | Batalla y MMA | B = 2765 mm; MMA = 11000 kg | | | |
| | | Otros | No se incluye preparación GreenStar ni receptor StarFire ni AutoTrac ITEC básico (botón conex. DT; diferencial delan. Automático; gestión cabeceras) Bastidor integral Sistema freno remolque hidráulico Caja herramientas (lado izdo.) | | | |
| Tractor a cambio | No hay | | | | | |
| Observaciones | Presupuesto habitual de John Deere, completo y profesional | | | | | |